

## Scheda tecnica



**1** La tuga garantisce buoni volumi interni pur lasciando agevoli i passavanti (critici solo intorno alle lande) e la prua, dove vi è anche un gavoncino per l'ancora; **2** Il pozzetto ha forme regolari e tutte le manovre gestibili in due; **3** Sotto la panca di dritta si apre un ampio gavone; **4** L'attrezzatura è completa e di buona qualità. Pregevole la falchetta in legno; **5** Il letto di prua è di buone dimensioni. A richiesta la cabina può essere chiusa con paratia e porta; **6** La cucina è dotata



di un fornello basculante. Come si può vedere dal disegno, questa zona è personalizzabile con soluzioni che ne aumentano le misure; **7** A poppa vi è una cabina chiusa e dotata di buon calpestio, anche se il letto è quasi un



singolo; **9** Con la zona di prua aperta la dinette risulta ariosa e vivibile. Nella foto si intravede il tavolo da carteggio sotto il quale vi è un frigo amovibile che consente l'utilizzo del divano come cuccetta

Progetto:	Henry Martinak, IME
Lunghezza scafo	8,30 m
Larghezza	2,85 m
Immersione	0,95-1,75 m
Dislocamento	2.600 kg
Zavorra	980 kg
Sup. vel.	45,00mq
Motore Volvo 2010 (opt.)	10 hp
Serb. nafta	40 l
Serb. acqua	80 l

### Dotazioni

- bulbo in piombo
- winch Lewmar 4x30 ST
- stopper (10) Lewmar
- attr. di coperta Lewmar
- vang rigido
- paterazzo regolabile (paranco)
- fornello a due fuochi

### Costruzione

- scafo: sandwich di vetro e balsa, resina vinilestere, struttura di rinforzo laminata a scafo
- coperta: sandwich di vetro e Airex, resina vinilestere

### Prezzo

**Cafe 27** € 39.999

### Informazioni: Cafe Yachts

Tel. +420 543 254999

[www.cafe-yachts.com](http://www.cafe-yachts.com)

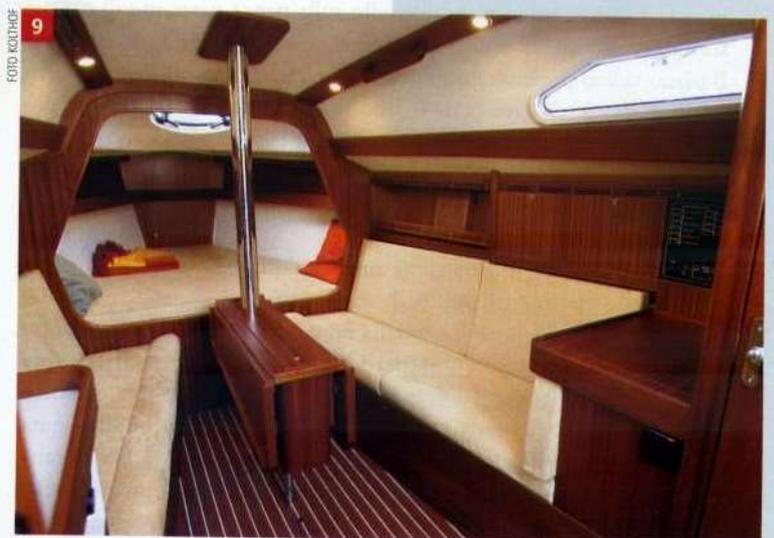
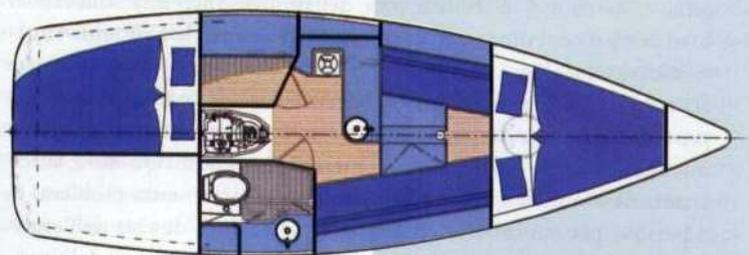
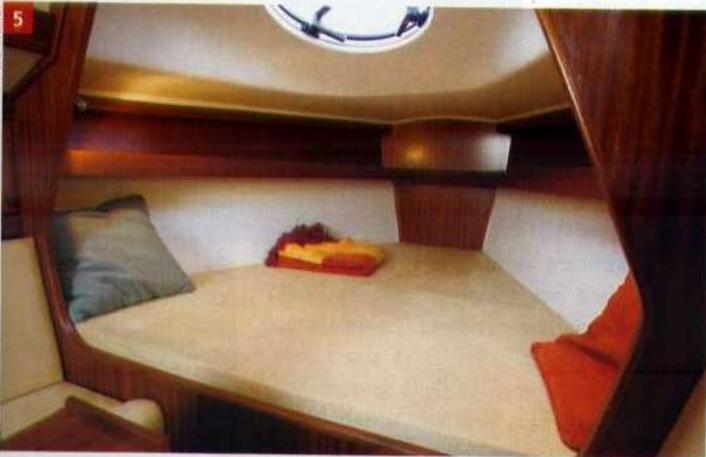


FOTO KOEHLHOF

FOTO KOEHLHOF

FOTO KOEHLHOF

FOTO KOEHLHOF

Test

# Cafe 27

Schreda tecnica

FOTO KOUTHOFF



Agile e ben rifinito, questo piccolo cruiser sportivo è realizzato con la cura delle barche grandi

**È** sempre più difficile trovare barche piccole pensate con professionalità e realizzate seriamente. L'industria delle piccole non paga e quindi i cantieri di nome si spingono su taglie maggiori. Per fortuna abbiamo spesso l'opportunità di conoscere realtà minori che si dedicano alla realizzazione di imbarcazioni abordabili con competenza e passione. Nominata nella categoria sotto i 10 metri all'ultima edizione del concorso European Yacht of the Year, il Cafe 27 nasconde, dietro la sua linea giovane e sportiva, una realizzazione accurata e al passo con le più recenti tecnologie. Nasce nella Repubblica Ceca su progetto di Henry Martinak, anch'egli ceco ma membro di International Marine Enterprise, associazione americana di architetti navali (18 anni di esperienza) che proget-



FOTO KOUTHOFF

tano dalle navi ai gommoni, sempre con un approccio altamente professionale. Cafe Yachts è una piccola azienda di base a Brno (il cantiere si chiama Mikulas Maritime) che realizza una gamma di sport cruiser dai 24 ai 40 piedi. Il supporto della Ime ha consentito che Cantiere potesse sfruttare tecnologie moderne, come il taglio a controllo numerico di alcuni elementi. Il progetto si ispira ai moderni cruiser/racer non

disdegnando le regate in Ims o Irc. Linee performanti e poco immerse, bori liberi alti, murate poco svasate e estremità quasi verticali garantiscono un aspetto moderno e prestazioni interessanti. Accurata la costruzione, sandwich per scafo e coperta con uso di resina vinilestere e struttura resinata direttamente allo scafo. La coperta, dominata dalla grande tuga, ha una impostazione classica. I passavanti sono discretamen-

te ampi e la prua è sgombra da attrezzatura; ma la vera zona vivibile è il pozzetto, di generose dimensioni e dotato di due panche ampie e di forma regolare. La poppa aperta, completa di scaletta per il bagno, ne migliora l'uso turistico. Internamente gli spazi sono sfruttati al meglio specie se si considerano gli effettivi volumi, piuttosto magri. Le finiture sono di buon livello e, sorpresa, sono previste ampie possibilità di personalizzazione, con diverse disposizioni per la cucina e il carteggio. Più che accettabili le altezze, nonostante la matrice sportiva. A vela è frizzante e reattiva. La tela abbonda e ci si ritrova a planare facilmente. L'attrezzatura è completa e le dimensioni del pozzetto, col trasto nella giusta posizione, consentono un buon controllo anche in regata. Infine, con soli 2.600 kg di peso può essere trainata da un mezzo normale.